

## Opis parametrów technicznych ambulansu drogowego typu C

### Nazwa i typ pojazdu bazowego

Producent/firma - ..... Kraj produkcji ..... Rok prod. ....

Data wydania i numer świadectwa homologacji - .....

**Zapis w kolumnie 3 „TAK” należy traktować jako wymóg graniczny, którego niespełnienie będzie skutkowało odrzuceniem oferty, jako niezgodnej ze SIWZ (art. 89 ust. 1 pkt 2 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych).**

**Wymogiem granicznym w kolumnie 3 jest również podana wartość, która określa wymagany dopuszczalny zakres danego parametru. Niespełnienie tego warunku również będzie miało skutek jak wyżej.**

LP.	Parametr	Wartość graniczna / wymagana	Oferowany parametr -szczegółowy opis, marka, producent.
1	2	3	5
<b>I.</b>	<b>Opis pojazdu bazowego</b>		
1.	Pojazd z rocznika 2020- fabrycznie nowy.	Tak	
2.	Spełniający wymogi dotyczące pojazdu bazowego w zakresie ambulansu drogowego typu C zgodny z PN EN 1789+ A2	Tak	
3.	Nadwozie typu furgon do 3,5 t. częściowo przeszklone.	Tak	
4.	Kabina kierowcy z dwoma fotelami – dla kierowcy i pasażera/ów.	Tak	
5.	Pojazd przystosowany do przewozu 4 osób personelu medycznego wraz z kierowcą w pozycji siedzącej oraz 1 osoba w pozycji leżącej na noszach		
6.	Silnik spełniający normę emisji spalin Euro 6.	Tak	
7.	Pojazd z silnikiem Diesla o min. pojemności 2299 cm <sup>3</sup> , mocy min 170 KM i turbodoładowaniem.	Tak	
8.	Grzałka do bloku silnika + dodatkowe gniazdo 230 V	Tak	
9.	Skrzynia biegów mechaniczna zsynchronizowana - 6 biegów do przodu oraz bieg wsteczny lub automatyczna.	Tak	
10.	Układ hamulcowy wyposażony minimum w : - system zapobiegający poślizgowi kół w trakcie hamowania np. ABS , - system zapobiegający poślizgowi kół w trakcie ruszania np. ASR, - system wspomagania nagłego hamowania np. BAS, - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy np. ESP.	Tak	
11.	Zawieszenie o podwyższonym komforcie gwarantujące w trudnym terenie dobrą przyczepność kół do nawierzchni. Zawieszenie ze stabilizatorem minimum osi przedniej.	Tak	
12.	Czołowa i boczna poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	Tak	
13.	Lusterka boczne pojazdu regulowane elektrycznie i podgrzewane.	Tak	
14.	Elektrycznie otwierane szyby w kabinie kierowcy.	Tak	
15.	Fabrycznie zainstalowana automatyczna klimatyzacja kabiny kierowcy typu Climatronic	Tak	
16.	Wizualna sygnalizacja niedomkniętych drzwi w kabinie kierowcy oraz	Tak	

	przedziale medycznym widoczna dla kierowcy.		
17.	Tylny stopień zintegrowany ze zderzakiem.	Tak	
18.	Centralny zamek. z autoalarmem	Tak	
19.	Immobilizer	Tak	
20.	Drzwi tylne przeszklone , dwuskrzydłowe, otwierające się pod kątem min 260°. Wyposażone w ograniczniki i blokadę położenia skrzydeł. Wysokość min. 180 cm.	Tak	
21.	Drzwi boczne prawe przeszklone z szybą przesuwną , przesuwane do tyłu ze stopniem.	Tak	
22.	Drzwi boczne lewe, przesuwane do tyłu.	Tak	
23.	Kolor nadwozia biały zgodny z PN EN 1789 + A2.	Tak	
24.	Układ kierowniczy ze wspomaganiem. Regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach.	Tak	
25.	Fotel kierowcy regulowany w 3 płaszczyznach z regulacją oparcia i podłokietnikiem.		
26.	Reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów.	Tak	
27.	Halogenowe światła przeciwmgielne.	Tak	
28.	Czujniki parkowania umieszczone w tylnym i przednim zderzaku .	Tak	
29.	Alternator o mocy min. 1600 W zapewniający ładowanie zespołu 2 akumulatorów.	Tak	
30.	Dwa akumulatory , bazowy i dodatkowy o odpowiednio dużej pojemności nie mniejszej łącznie niż 180 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu z separatorem uniemożliwiającym rozładowanie akumulatora bazowego.	Tak	
31.	Wymiary minimalne przedziału ładunkowego (przed wykonaniem adaptacji): długość min. 325 cm, szerokość min. 175 cm, wysokość min. 190 cm.	Tak	
32.	Radio samochodowe wraz z głośnikami i anteną zainstalowane przez producenta pojazdu bazowego z możliwością podłączenia telefonu bezprzewodowo – system Bluetooth z zestawem głośnomówiącym, MP3.	Tak	
33.	W kabinie kierowcy dwa gniazda 12 V i jedno USB.	Tak	
34.	W kabinie kierowcy zamontowana stacja dokująca do tabletu Duradook na uchwycie RAM MOUNT oraz zestaw zasilający stację dokującą (bez tabletu).	Tak	
35.	W kabinie kierowcy panel sterujący z ekranem dotykowym: <ul style="list-style-type: none"> <li>– sterujący pracą sygnalizacji świetlno-dźwiękowej,</li> <li>– informujący o działaniu reflektorów zewnętrznych,</li> <li>– informujący o braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączenia ambulansu do sieci 230 V,</li> <li>– informujący o poziomie naładowania akumulatorów ,</li> <li>– wskazujący konkretne drzwi pojazdu, które są otwarte, łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka,</li> <li>– posiadający wszystkie funkcje panela sterującego z przedziału medycznego,</li> <li>– umożliwiający regulację kontrastu wyświetlanego obrazu.</li> </ul>	Tak	
<b>II</b>	<b>Opis parametrów technicznych zabudowy i wyposażenia ambulansu drogowego typu C.</b> <b>Po zabudowie ambulans musi spełniać wymogi normy PN-EN 1789 + A2.</b>		
<b>LP.</b>	<b>Parametr</b>	<b>Wartość graniczna / wymagana</b>	<b>Wartość oferowana -szczegółowy opis, marka, producent.</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	<b>Ogrzewanie i wentylacja</b>		
36.	Niezależny od pracy silnika system ogrzewania kabiny kierowcy i	Tak	

	przedziału medycznego z termostatem .		
37.	Ogrzewanie przedziału medycznego cieczą chłodzącą silnik.	Tak	
38.	Termoregulator umożliwiający regulację temperatury w przedziale medycznym wraz z termometrem wskazującym aktualną temperaturę w przedziale medycznym i na zewnątrz pojazdu.	Tak	
39.	Ogrzewanie postojowe – grzejnik zasilany z sieci 230 V z możliwością ustawienia temperatury.	Tak	
40.	Klimatyzacja sterowana elektronicznie (oddzielny parownik).	Tak	
41.	Wentylacja nawiewno- wywiewna.	Tak	
42.	Przedział medyczny ma być wyposażony w: - urządzenie do wybijania szyb i przecinania pasów bezpieczeństwa - gaśnicę,	Tak	
43.	Szyberdach otwierany w 3 płaszczyznach , stanowiący jednocześnie wyjście ewakuacyjne.	Tak	
<b>Instalacja elektryczna.</b>			
44.	Automatyczna ładowarka akumulatorowa pozwalająca na jednoczesne ładowanie 2 akumulatorów sterowana mikroprocesorem.	Tak	
45.	Urządzenie pozwalające na odczyt poziomu naładowania obydwu akumulatorów z panelu wyposażonego w ciekłokrystaliczny ekran umieszczony w kabinie kierowcy.	Tak	
46.	Układ zasilania zewnętrznego o napięciu 230 V spełniające następujące wymagania : – pokrywające zapotrzebowanie na energię elektryczną wszystkich urządzeń ambulansu, – uniemożliwiający rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu , – sygnalizujące podpięcie ambulansu do sieci 230 V, – posiadający zabezpieczenie przeciwporażeniowe. – przewód umożliwiający podłączenie ambulansu do instalacji 230 V. przyłączy po stronie kierowcy o długości min. 5 metrów.	Tak	
<b>Oznakowanie i oświetlenie zewnętrzne.</b>			
47.	Ambulans wyposażony w modulator minimum czterotonowy ze zmianą modulacji i belką świetlną typu LED zamontowaną w przedniej części ambulansu i zintegrowaną z dachem, z napisem -AMBULANS.	Tak (podać markę i model)	
48.	Belka świetlna zamocowana w tylnej części ambulansu i zintegrowana z dachem, wyposażona w min 2 lampy niebieskie typu LED oraz oświetlenie żółte lub pomarańczowe typu fala .	Tak (podać markę i model)	
49.	Dodatkowy zestaw sygnałów pneumatycznych.	Tak	
50.	Lampy pulsacyjne niebieskie typu LED na wysokości pasa przedniego z przodu i po bokach pojazdu.	Tak	
51.	Lampy świateł pozycyjnych na drzwiach tylnych typu LED włączające się po ich otwarciu.	Tak	
52.	Lampy oświetlające miejsce zdarzenia światłem rozproszonym po dwie na bokach pojazdu i dwie w tyle typu LED , z funkcją samoczynnego (automatycznego) wyłączenia się po ruszeniu ambulansu i osiągnięciu przez pojazd prędkości 15 km/h.	Tak	
53.	Dodatkowe kierunkowskazy zamontowane w górnych tylnych narożnikach.	Tak	
54.	Przenośny szperacz LED akumulatorowo - sieciowy z możliwością ładowania w ambulansie, czas pracy na zasilaniu akumulatorowym 2 godziny (przy maksymalnym natężeniu światła), natężenie światła min. 300 lm, klasa odporności min. IP 65, waga do 300 gr., wyposażony w stojak oraz ładowarkę 12V i 230V (podać markę i model).	Tak	
55.	Pojazd oznakowany folią odbłaskową mikropryzmatyczną 3 generacji: – Oznaczenie symbolem „Ratownictwo medyczne” na tylnych prawych drzwiach , na bokach pojazdu oraz na drzwiach, – napis „AMBULANS” na tylnych drzwiach i dachu oraz napis lustrzany z przodu pojazdu,	Tak	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– znak „S” wpisany w okrąg umieszczony na tylnych lewych drzwiach oraz na bokach pojazdu ,</li> <li>– pas w kolorze niebieskim i czerwonym wokół pojazdu.</li> <li>– logo zamawiającego wg dostarczonego wzoru na drzwiach przednich ambulansu (prawe i lewe).</li> </ul>		
<b>Łączność radiowa</b>			
56.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– kabina kierowcy przystosowana do zainstalowania radiotelefonu przewoźnego;</li> <li>– wyprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu;</li> <li>– wmontowana dachowa antena radiotelefonu o parametrach: <ul style="list-style-type: none"> <li>o zakres częstotliwości 168-170 Mhz</li> <li>o impedancja wejścia 50 Ohm</li> <li>o współczynnik fali stojącej 1,6</li> <li>o charakterystyka promieniowania dookólna</li> </ul> </li> </ul> <p>- w ramach zadania wykonawca zamontuje dostarczoną przez Zamawiającego radiostację firmy Motorola model DM 3601.</p>	Tak	
<b>Wposażenie przedziału medycznego.</b>			
57.	Sufit przedziału medycznego wyposażony w oświetlenie rozproszone typu LED min 6 punktów świetlnych oraz oświetlenie punktowe typu LED, min 4 punkty świetlne z czego min. 1 oświetlający blat roboczy a min 3 nosze, uchwyty do płynów infuzyjnych na min 3 pojemniki z płynami , uchwyty dla personelu , punkt poboru tlenu medycznego w systemie AGA.	Tak	
58.	<p>Ściana prawa przedziału wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– fotel z systemem przesuwu wzdłuż noszy, skierowany przodem do kierunku jazdy, obrotowy z regulacją kąta oparcia pleców, wyposażony w zintegrowane z oparciem 3 punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa , składane do pionu siedzisko,</li> <li>– zespół półek i schowków na sprzęt medyczny i sanitarny.</li> <li>– za fotelem uchwyty na dodatkowy sprzęt do uzgodnienia po wyborze oferty.</li> </ul>	Tak	
59.	Sterowanie oświetleniem zewnętrznym roboczym na słupku drzwi tylnych.	Tak	
60.	<p>Przedział medyczny wyposażony w panel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sterujący oświetleniem przedziału medycznego,</li> <li>• sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego,</li> <li>• zarządzający system ogrzewania i klimatyzacji przedziału medycznego,</li> <li>• sterujący oświetleniem zewnętrznym tzw. roboczym oprócz sterowania na słupku drzwi tylnych,</li> <li>• informujący o temp. wewnątrz termoboxu,</li> <li>• informujący o temp. w przedziale medycznym i na zewnątrz pojazdu,</li> <li>• z funkcją zegara i kalendarza.</li> </ul>	Tak	
61.	Fotel obrotowy w zakresie 360 <sup>0</sup> tyłem do kierunku jazdy, od strony głowy pacjenta, wyposażony w zintegrowane z oparciem 3 punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa , składane do pionu siedzisko. Fotel musi umożliwiać przejście z kabiny kierowcy do przedziału medycznego.	Tak	
62.	Na ścianach bocznych zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym otwarciem , w zabudowie meblowej należy uwzględnić zamykany na zamek szyfrowy	Tak	

	lub klucz schowek oraz szafkę z wyjmowanymi przezroczystymi pojemnikami na leki i sprzęt medyczny – do oferty proszę załączyć schemat zabudowy ściany lewej i prawej.		
63.	<p>Ściana lewa wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– mocowanie pompy infuzyjnej wraz z gniazdem elektrycznym ,</li> <li>– gniazdo elektryczne 12V do defibrylatora i respiratora,</li> <li>– uchwyt do defibrylatora marki Zoll, typ X-series.</li> <li>– instalację gazów medycznych (min 2 punkty tlenowe panelowe o budowie monoblokowej zakończone szybkozłączem AGA, wyposażone w 2 przepływomierze obrotowe o przepływie regulowanym w zakresie od 0 do 15l/min z czego 1 dodatkowo wyposażony w butelkę nawilzacza ) ,</li> <li>– gniazda 12 V min 4 sztuki wykonane w klasie IP44 wraz z wtykami,</li> <li>– gniazda 230 V min 2 sztuki,</li> <li>– zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym otwarciem , w zabudowie meblowej należy uwzględnić zamykany na klucz schowek oraz szafkę z wyjmowanymi przezroczystymi pojemnikami na leki i sprzęt medyczny .</li> <li>– szyna ISO do zamontowania respiratora.</li> </ul>	Tak	
64.	<p>Ściana działowa wyposażona w :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– szafkę z wysuwanymi półkami i szufladami na środki medyczne i opatrunkowe zamykana na klucz .</li> <li>– Szafkę wyposażoną w kosz kopany, trzy szuflady, miejsce na plecak ratunkowy, blat do przygotowywania leków wyposażony w rynienkę na ampułki oraz miejsce na pojemniki na zużyte materiały ostre.</li> <li>– Konstrukcja ściany działowej powinna umożliwiać komunikację pomiędzy kabiną kierowcy i przedziałem medycznym - drzwi.</li> </ul>	Tak	
65.	W zabudowie pojemnik do ogrzewania płynów infuzyjnych z termoregulatorem.	Tak	
66.	W zabudowie lodówka sprężarkowa na leki o poj. min. 5 l.	TAK	
67.	W zabudowie medycznej schowki na walizki reanimacyjne lub torby plecaki.	Tak	
68.	Zabudowa z zewnętrznym schowkiem na dwie butle tlenowe o poj. 10l., krzeselko kardiologiczne, nosze podbierakowe, wyposażenie ortopedyczne typu materac próżniowy, deska ortopedyczna dla dorosłych.	Tak	
69.	Dwa reduktory tlenowe połączone z instalacją szybkozłączem typu AGA. Reduktory lub instalacja wyposażone w czujniki ciśnienia oraz połączenie kablowe z panelem ambulansowym.	Tak	
70.	Panel ambulansowy do monitorowania ciśnienia w butlach gazowych. Wyposażony w panel kontrolny z alarmem i wyświetlaczem.	Tak	
71.	Podłoga przeciwpoślizgowa typu „wanna”, łatwozmywalna połączona szczelnie z zabudową ścian.	Tak	
72.	Ściany boczne i sufit pokryte łatwozmywalnymi płytami z tworzywa sztucznego .	Tak	
73.	Zestaw próżni z regulacją siły ssania i manometrem podciśnienia. Kompletne zestaw gotowy do użytku.	Tak	
74.	<p>Laweta pod nosze główne sterowana mechanicznie o parametrach :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– przesuw boczny płynny ,</li> <li>– wysuw do tyłu z jednoczesnym pochyłem ułatwiającym załadunek i rozładunek noszy,</li> <li>– pochył umożliwiający ustawienie noszy wraz z lawetą do pozycji Trendelenburga bezpośrednio w ambulansie,</li> <li>– płynna regulacja wysokości podstawy,</li> </ul>	Tak	
75.	Okna przedziału medycznego oklejone do połowy folią matową.	Tak	
76.	Wszystkie urządzenia medyczne oraz elementy wyposażenia powinny	Tak	

	być zabezpieczone przed niekontrolowanym przesuwem.		
<b>Wymogi względem sprzętu medycznego</b>			
77.	<p>Nosze główne wielozadaniowe na transporterze wielopoziomowym powinny posiadać następujące parametry minimalne :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– twarda płyta przystosowana do prowadzenia reanimacji</li> <li>– nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha</li> <li>– z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do min 75°</li> <li>– z możliwością odgięcia głowy do intubacji i przygięcia głowy do klatki piersiowej</li> <li>– z kompletem pasów zabezpieczających mocowanych do ramy noszy o regulowanej długości dla dorosłych i dzieci.</li> <li>– z możliwością zamontowania noszy na transporterze przodem lub tyłem do kierunku jazdy,</li> <li>– z cienkim nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi i brudu.</li> <li>– Wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy,</li> <li>– Zestaw wysuwanych bocznych uchwytów bariatrycznych , służących do przenoszenia noszy przy transporcie pacjentów o znacznej wadze,</li> <li>– Poręcze boczne rozkładane na boki umożliwiające poszerzenie miejsca dla pacjenta,</li> <li>– Obciążenie dopuszczalne noszy do 230 kg.</li> <li>– Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą.</li> </ul>	Tak	
78.	<p>Transporter wielopoziomowy pod nosze transportowe powinien posiadać następujące parametry minimalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– system szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami,</li> <li>– wraz z kompletnym mocowaniem montowanym do ławety umożliwiającym montaż zestawu noszy w ambulansie,</li> <li>– możliwość zapięcia noszy głową lub nogami w kierunku jazdy,</li> <li>– regulacja wysokości w min 6 poziomach,</li> <li>– możliwość ustawienia pozycji Trendelenburga i Fowlera na min 3 poziomach pochylenia,</li> <li>– min. 2 obrotowe kółka wyposażone w hamulce ,</li> <li>– masa całego zestawu (kpl nosze + transporter) do 51 kg.</li> <li>– obciążenie dopuszczalne co najmniej 270 kg.</li> <li>– transporter noszy wyposażony w nowoczesny system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych zapewniający automatyczne składanie/rozkładanie podwozia przy załadunku/rozładunku transportera do/z ambulansu, który nie wymaga jakichkolwiek czynności związanych ze zwalnianiem blokad, wciskania przycisków itp.</li> </ul>	Tak	
79.	<p>Krzeselko kardiologiczne , zamocowane w zewnętrznym schowku, wyposażone w min 4 kółka jezdne , z blokadą uniemożliwiającą złożenie w czasie transportu , z rączkami transportowymi przednimi o regulowanej długości , z tylnymi rączkami składanymi , z min 2 pasami zabezpieczającymi , waga maks. 10kg , dopuszczalne obciążenie min 150kg .</p>	Tak	
<b>Inne</b>			
80.	<p>Kamera cofania z wyświetlaczem w kabinie kierowcy, zamontowanym na lusterku wstecznym wewnętrznym z pilotem umożliwiającym zdalną regulację obrazu.</p>	Tak	
81.	<p>Kabina kierowcy przystosowana do zainstalowania terminala statusów SWD. Zainstalowana antena GPS. W ambulansie będzie używany GPS marki Teltonika model modułu FM33Xm/G45801, który jest po stronie Zamawiającego.</p>	Tak	

82.	Dodatkowy komplet czterech kół zimowych (4 felgi + 4 opony zimowe)	Tak	
83.	Zamawiający wymaga aby Wykonawca wraz z dostawą ambulansu dostarczył wszelkie dokumenty potrzebne do rejestracji pojazdu jako specjalny sanitarny.	Tak	
84.	Do oferty załączyć schemat zabudowy przedziału medycznego.	Tak	
85.	Instruktaż stanowiskowy z obsługi dostarczonego ambulansu dla min. 3 osób z personelu Zamawiającego. Instruktaż stanowiskowy odbędzie się w 1 etapie min. 3 godziny, w terminie ustalonym z Zamawiającym.	Tak	

Niniejszym oświadczamy, że przedstawione powyżej dane są prawdziwe oraz zobowiązujemy się w przypadku wygrania przetargu, do dostarczenia sprzętu spełniającego wyspecyfikowane parametry.

Niniejszym oświadczamy, że skonfigurowany wg powyższej specyfikacji sprzęt jest kompletny i po instalacji będzie gotowy do pracy bez dodatkowych zakupów, z zastrzeżeniem materiałów eksploatacyjnych.

.....

(miejscowość i data )

.....

(pieczęć i podpis osoby upoważnionej  
do reprezentowania Wykonawcy)